**Описание перевалов пройденных в 2020 году на Ц. Кавказе в районе Безенги.**

Нижеописанные перевалы были пройдены на протяжении следующего маршрута, занявшего 7 дней: а/л Безенги – лед. Мал. Укю – пер. Урал (2Б, 3850) – лед. прав. приток лед. Кундюм-Мижирги – пер. Седло Уллууза (3Б, 4730) – лед. Кундюм-Мижирги (восточная камера) – пер. Кундюм-Мижирги (2А, 4319) – лед. Улуаузна – пер. Ледовый купол (3Б*, 4550) + в. Коштантау (5152) – лед. Кундюм Мижирги – а/л Безенги.

Состав группы: Артемов Иван, Жданов Артем, Жидков Денис, Романенков Сергей – рук. Группа планировала полноценный маршрут по Кавказу, но из-за необходимости одного из участников прибыть на работу, втроем от идеи его прохождения отказались.

**Перевал Седло Уллууза (3Б, 4730 м)**

Путь подъема совпадает с альпинистским маршрутом 5А по Сев. стене в. Уллууз (м-т Наумова) (Фото 1), путь спуска на юг по кулуару, используемому альпинистами для спуска с вершины Уллууз (Фото 8). Фактически, северный кулуар, в который в верхней части переходит стена, и южный кулуар сходятся в районе логичной перевальной седловины (в 70 м к западу от в. Уллууз) (Схема 1).

В туристском походе седловина насквозь пройдена впервые. Маршрут по северной стене Уллууза ранее проходился туристами в 2007 году (группа Ю. Балицкого, г. Киев). Но в верхней части группа ушла не к седловине, а напрямую к вершине по скалам. Спускалась группа Балицкого по ЮВ скальному гребню в направлении седловины пер. Кундюм-Мижирги.

Характер склонов маршрута – снежно ледовый. Перевал пройден нашей группой насквозь с ледника на ледника за 1 день – 13 августа 2020 года.

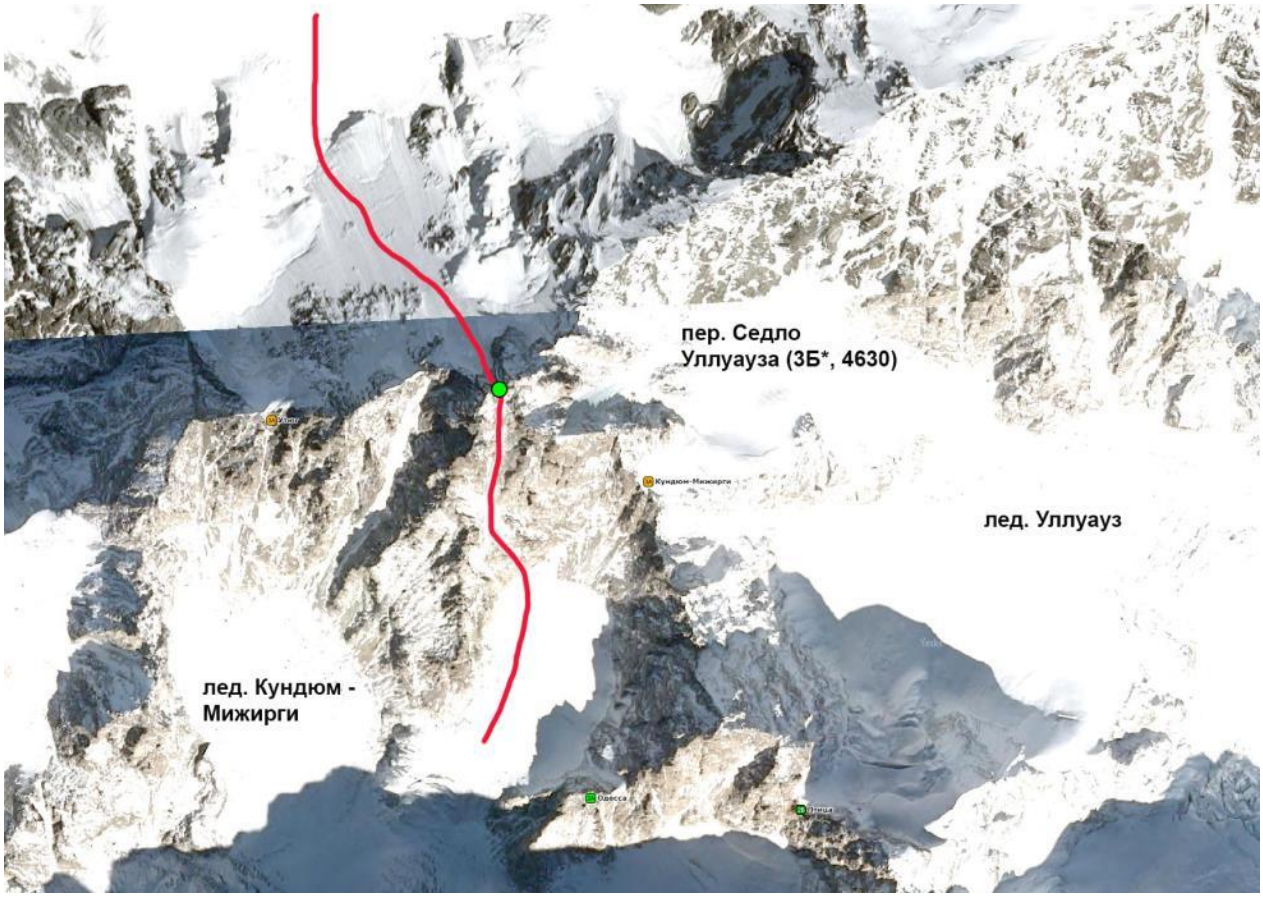


**Схема 1.**

**Краткое описание прохождения**

Выход с ночевок на морене ледника под склонами в. Урал запланировали на 3 часа ночи. Попарно связались и за час подошли под нижний бергшрунд, обходя ледосбросы справа по ходу (Фото 1 и 2). Отсюда начали вешать перила. От тактики одновременного движения сразу отказались, решив, что с тяжелыми рюкзаками на крутом льду следующим за лидером участникам быстрее будет жумарить. Примерно через 1,5 веревки вышли ко второму неширокому бергшрунду.

Путь подъема проходит по крутой ледовой доске северной стены вершины Уллууз. Уклон стены постепенно увеличивается от 40° в нижней части до 55° перед выходом на гребень.

Для страховки использовали ледобуры. Нижний участок под выходами скал старались проскочить как можно быстрее, желательно до появления на нем солнца.

По описаниям предполагалась 21 веревка льда плюс скальная башня (еще 3 веревки). Мы на скалы выходить не стали и продолжили подъем по ледовому кулуару до седловины в гребне. У нас получилось 24 веревки или 1360 м перил (использовали три веревки длиной 60, 60 и 50 метров, которые вешали по очереди).

Было интересно наблюдать, как с набором высоты у группы постепенно “садилась батарейка”. Начали мы бодро, проходя под 3 веревки за час, и к 10 утра пролезли 2/3 маршрута. Но потом начал сказываться недоакклем. Силы ушли, голова кружилась, глаза закрывались, темп сильно упал. Забавно, но от двигания жумара по веревке динамике, начало сводить руки. Подбадривали крутые виды вокруг и море облаков внизу.

Подойдя к скальной вершинной башне Уллууза, решили не усложнять себе жизнь переходом на другой тип рельефа и раз уж лезем по льду, то подниматься по нему до конца. Кулуар, выводящий на седловинку, хоть и встал дыбом, но мало чем отличался от ледового склона до этого.

На узкую снежную седловину вылезли только к 15:30 и побрели в тумане шатающейся походкой по простому гребню к вершине. При желании на седловине можно построить площадку под палатку.

Под вершиной Уллууза нашли выложенную площадку, где наша палатка умещалась с трудом. При мысли о неудобной полусидячей ночевке неожиданно появились силы для спуска. К тому же хотелось поскорей сбросить высоту во избежание ночных мучений, вызванных горной болезнью.

Легкий снежок с неба, туман и прохладный вечер как бы подталкивали нас к спусковому кулуару. При других условиях он может быть камнеопасен, но в текущем состоянии нам вполне подходил.

Повернулись лицом к снежно-ледовому склону и начали аккуратный спуск вниз на три такта. Нашу решимость подпитывали частые спусковые петли на скальных бортах кулуара. А после того, как сбросили порядка 300 метров высоты, окончательно вернулись силы. Самопроизвольного падения камней не наблюдали. По пути встретили пару участков жесткого льда под снегом и прошли их с повышенной осторожностью. Для технически менее подготовленной группы возможно потребуется навеска перил вниз по кулуару (порядка 10 веревок).

В нижней части кулуар раздваивается. Правая по ходу ветвь уходит круто вниз за перегиб. Мы выбрали более пологую левую ветвь. Перевалили через небольшой гребешок левого борта

кулуара и вышли на широкий скально-осыпной склон. Сюда же ведут и спусковые петли. Склон камнеопасен, поэтом идем плотной группой.

Перед самым выходом на ледник Кундюм-Мижирги облака рассеялись и нам открылись вершины Северного массива от Коштантау до Мижирги. На ночевку устроились на ровной поверхности ледника, предварительно прощупав окрестности на предмет наличия трещин.

**Фото 1. Северная стена в. Уллуауз от лагеря на морене ледника. Показан путь подъема.**

**Фото 2. Стена Уллуауза с пер. Урал. Показан путь подъема.**

**Фото 3. Группа в районе 2ого бергшрунда**

**Фото 4. Участок на подъеме к седловине пер. Седло Уллуауза в верхней трети стены**

**Фото 5. Подъем по северной стене в. Уллуауз**

**Фото 6. Место, где северная стена переходит в ледовый кулуар**

**Фото 7. Классический вариант подъема на в. Уллууз уходит вправо на скалы. Мы продолжили подъем по ледовому кулуару в направлении перемычки в гребне.**

**Фото 8. Путь спуска на лед. Кундюм-Мижирги с пер. Седло Уллууза по кулуару**

**Фото 9. Осыпная часть кулуара перед выходом на ледник. Видна спускающаяся группа.**

**Перевал Ледовый купол (3Б*, 4550)**

После спуска на ледник Кундюм-Мижирги с пер Седло Уллууза вышли в направлении пер. Кундюм-Мижирги. Категория перевала 3А, что не соответствует текущей действительности. В результате активного таяния лед. Кундюм-Мижирги (дававший категорию одноименному перевалу) упростился и без особых проблем проходится по ранклюфту его правого по ходу борта. Прохождение пер. Кундюм-Мижирги от верховьев лед. Кундюм-Мижирги до лед. Уллууз также не представляет сложности. Нашей группой он был пройден пешком без организации перильной страховки. Техническую сложность может представлять только простая, но крутенькая скальная стенка 5 м перед выходом на седловину и ледник с трещинами на к востоку от седловины. На наш взгляд, категория перевала соответствует 2А.

На морене ледника Уллууз остановились на небольшой обед с супом. Дальнейший маршрут предполагал подъем на вершину Птица (4489) по СВ гребню с последующим восхождением на Коштантау (5152) (Фото 10). Подъем мы оценивали как не очень сложный комбинированный маршрут. В 2000х годах попытку подъема по этому гребню, а через год, и успешный спуск по нему с вершины предприняла команда Олега Фомичева.

Скальными поясами снежно-ледовый гребень разделен как бы на 3 части.

Проваливаясь по колено в глубоком снегу, вышли к началу маршрута. Когда подошли под скалы нижнего пояса, поняли, что подъем будет не из приятных. Простая в целом стенка была сложена из нагромождения живых камней, висящих над пропастью. Первая связка поднялась аккуратно лазанием, вторая по перилам.

Ко второму поясу подошли по снежно-ледовому склону. Его скалы оказались более крутыми, но и более монолитными. На верх скальной ступени выводила вертикальная веревка несложного лазания (до IV по классификации УИАА) (Фото 11).

На гребень село плотное облако, поэтому как следует разглядеть скалы вершинной башни нам не удалось. Решено было ночевать в уютной мульде и в случае отсутствия посильных линий подъема, уходить по снежной полке - подушке в сторону седловины перевала Птица (3А).

Утром встретили великолепный рассвет. Солнце и море облаков под нами заставили на время забыть о вершине (Фото 12).

Подъем наметили по визуально самому короткому и простому ребру крутой скальной башни вершины. Судя по фото, где-то здесь предпринимала попытку подняться и команда Олега Фомичева (Фото 13).

Под скальную башню от места лагеря подошли в связках по снежному склону и гребешку (Фото 14). Вершинный бастион крутой, но визуально через 100-150 метров крутых скал его СВ ребро выполаживается (Фото 15). Самой технически трудной оказалась первая веревка. На верх уходили крутые скалы, а полочки были залиты натечным льдом. Крюконоги и лесенки на этот участок маршрута мы не взяли, оставив их в альплагере, но и лазанием пройти скалы не смогли. Пришлось сделать лесенки из подручных строп и репшнура. В центральной части веревки расположен ключевой участок, который представлял собой гладкое зеркало с глухими щелями. Пройти его помогла перестежка по якорным крючьям, только самым носиком, входящим в щель (Фото 16).

Следующая веревка проще. Рельеф вертикальный, но появились камины, скальные отколы и полочки, за которые можно хвататься.

Неприятной стала третья веревка. Подъем проходил через нависающие живые скальные перья размером с человека. Одно из них выпало на увернувшегося лидера. Повезло, что маршрут идет по ребрышку и ребята на страховке остались с другой безопасной его стороны.

На четвертой веревке скалы выполаживаются. При ее прохождении следует быть внимательным, чтобы не спустить живые камни на группу внизу.

Сложность скальных веревок оцениваем, как: первая V+ А1-2; вторая IV+; третья IV; четвертая III.

Выйдя на пологую снежно-ледовую “крышу” немного увлеклись подъемом и вылезли на вершину Птицы, сняли записку и только тут поняли, что по описанию гребневого маршрута на Коштантау нам обратно в обход вершинных скал.

Со снежно-ледового склона в обход башни основной вершины Птицы с восточной стороны вышли к седловинке между ней и Южной Птицей.

Обошли по скальной полке с запада вершину Южной Птицы и спустились на перемычку перед Ледовым куполом (Фото 17). Траверс шли в связках одновременно, прищёлкивая веревку через промежуточные точки и закладывая за выступы (Фото 18). Для спуска на перемычку повесили 50 м дюльфера, продернув веревку через спусковую петлю (Фото 19).

Перед Ледовым куполом расположено одно из возможных мест для ночевки на гребне и фактическая седловина будущего перевала. Но готовой ровной площадки нет, пришлось бы долго срубать снежно-ледовый склон. Поэтому по рекомендации Гриши Кочеткова, ходившего маршрут незадолго до нас, пересекли склон Ледового купола (Фото 20) и вышли к уютной мульде на его южной оконечности. Сюда хоть и залетают регулярные порывы ветра, но серьезной непогоды можно не бояться (Фото 21).

Утром 16 августа вышли к вершине Коштантау (5152) по ее северному гребню. Маршрут популярен у альпинистов и имеет категорию 4Б альп (Фото 22).

Этот кусочек маршрута очень понравился. На гребне только два скальных жандарма, требующих навески перил. Все остальное идется в связках одновременно. Организация перильной страховки здесь сложна и требует больших затрат времени.

Собрались по готовности и подошли к первому жандарму, на который провесили перила по микстовому скально-ледовому рельефу (Фото 23 и 24). Далее двумя связками вышли вверх по гребню (Фото 25).

Местами, в поисках оптимального пути, приходилось перелезать за линию карнизов на противоположную сторону. Что косвенно увеличивало безопасность, разводя напарников по связке по разные стороны гребня (Фото 26-29).

Ближе к вершинному куполу гребень выполаживается (Фото 30). С вершины открылись шикарные виды на Безенгийскую стену и Айламу (Фото 31). У скал нашли старый, припорошенный снегом тур с запиской двойки Чочиа-Кириллов от 2017 года.

На спуске старались быть еще более аккуратными. Лед везде покрыт слоем снега. Сложнее приходилось на участках с выходами скал.

К лагерю в мульде спустились в полдень. Пообедали с горячим чаем и поспешили вниз.

Путей спуска на ледник Кундюм-Мижирги с гребня Коштана несколько. Мы выбрали ведущий из под скальной башни Южной вершины Птицы. Для этого по своим следам вновь, теперь уже в северном направлении, траверсировали склоны в. Ледовый купол.

С седловины между Птицей и Ледовым куполом спускались вдоль скал по заснеженному кулуару до площадки на большом скальном уступе (Фото 32). Слева вниз уходит крутой ледосброс, справа скалы с системой полок и стенок. По льду что-то непрерывно летело, поэтому выбрали скальный вариант.

Место не очень приятное, скалы живые. Станции старались делать под защитой скальных уступов и нависаний (Фото 33). Шесть дюльферов и мы на ровном леднике под бергшрундом (Фото 34).

Вечереет, горы вокруг преображаются. До темноты хотели успеть пройти верхнюю ступень ледопада Кундюм-Мижирги, но как назло село облако. Пока ходили на разведку, появилась видимость.

Преодолели пешком основной верхний разлом ледника и остановились на ночевку. Все технические трудности позади. Завтра спуск вниз практически по тропе.

От площадок 3900 вниз идет тропа, которая теряется на обходе ступеней ледопадов ледника Кундюм-Мижирги. Обход несложен, но местами приходится покорячиться по курумнику. При обходе второй ступени повесили 20 метров веревки, за которую придержались руками.

**Схема 2.**

**Фото 10. Маршрут подъема на в. Птица Сев. с дальнейшим траверсом в сторону пер. Ледовый купол.**

**Фото 11. Подъем по скалам второго скального пояса СВ гребня в. Птица**

**Фото 12. Рассвет от места ночевки под вершинным бастионом Птицы**

**Фото 13. Слева направо: в. Ледовый купол – в. Птица Юж. – в. Птица – провал пер. Птица.**

**Фото 14. Подход по снежному склону под вершинный бастион Птицы**

**Фото 15. Линия подъема на в. Птица Сев.**

**Фото 16. Первая веревка подъема на вершинный бастион в. Птица Сев.**

**Фото 17. Показан путь обхода в. Птица Юж. и путь траверса в. Ледовый купол**

**Фото 18. На траверсе в. Птица Юж.**

**Фото 19. Дюльфер из под в. Птица Юж. на перемычку перед в. Ледовый Купол**

**Фото 20. Траверс склона в. Ледовый купол. На заднем плане обе вершины Птицы**

**Фото 21. Мульда между в. Ледовый купол и началом гребня к в. Коштантау (5152)**

**Фото 22. Путь подъема на в. Коштантау (5152) по СВ гребню**

**Фото 23. Склон перед первым жандармом СВ гребня Коштантау**

**Фото 24. На вершине первого жандарма на гребне Коштантау.**

**Фото 25. Гребень после 1-ого жандарма**

**Фото 26. Гребень в. Коштантау**

**Фото 27. Гребень вершины Коштантау**

**Фото 28. Подъем по гребню в. Коштантау**

**Фото 29. Верхняя часть гребня к в. Коштантау**

**Фото 30. Широкая и выполаживающаяся часть гребня перед выходом на вершину**

**Фото 31. Группа на фоне Безенгийской стены и вершин Северного массива**

**Фото 32. Спуск от седловины пер. Ледовый купол на запад вдоль стен в. Птица Юж.**

**Фото 33. Перила по скалам в обход ледосбросов на спуске с пер. Ледовый купол**

**Фото 34. Общий вид массива Птица – Ледовый купол – Коштантау с лед. Кундюм-Мижирги. Показан путь спуска.**